

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628946

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 20/01/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000476
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 19/03/2026		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)          4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)          4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)          4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)          5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)          5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD, AVG)          6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées          7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement (AVG)          8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables          8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)          3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)          4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD)          4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)          4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse          6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou</p>	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		<p><b>N° D'AGRÉMENT :</b> 031Z1522</p> <p><b>SIGNATURE :</b> </p>	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		<p><b>(2) Immatriculation et pays</b> 732 BGM 69 (F) <b>Date d'immatriculation</b> 07/10/2008 <b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</b> 07/10/2008</p> <p><b>Marque</b> PEUGEOT <b>Désignation commerciale</b> 207</p> <p><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> VF3WA8H2C34573630 <b>(5) Catégorie internationale</b> M1 <b>Genre</b> VP</p> <p><b>Type/CNIT</b> MPE5011TA626 <b>Énergie</b> GO</p> <p><b>Document(s) présenté(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 191139		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<p><b>PROCÈS-VERBAL N° :</b> DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b> AVANT G -3.5m/km ARRIÈRE G</p> <p><b>Dissymétrie suspension (&lt;30%)</b> 3% 4%</p> <p><b>Forces verticales</b> 752daN 460daN</p> <p><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%): 5% 11% Force de freinage (efficacité): 255daN 244daN 177daN 159daN Taux d'efficacité global (&gt;50%): 255daN 244daN 177daN 159daN 68%</p> <p><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (&gt;18%): 21%</p> <p><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 - Moyenne: 2.47</p> <p><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b> -2.6% %</p> <p><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b> -1.6% -3.9%</p>	

# PROCÈS-VERBAL

## DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628947

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 20/01/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26000476																																															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628946																																																
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 19/03/2026		élément endommagé (D, ARG, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351, P1350																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z123		N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																
SIGNATURE :																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																		
(2) Immatriculation et pays 732 BGM 69 (F)	Date d'immatriculation 07/10/2008	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 07/10/2008																																																
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 207																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WA8HZC34573630	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																
Type/CNIT MPE5011TA626	Énergie GO																																																	
<b>Document(s) présenté(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 191139		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.5m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">752daN</td> <td style="text-align: center;">460daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;50%):</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (&gt;18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 - Moyenne: 2.47</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-3.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km		Dissymétrie suspension (<30%)	3%	4%	Forces verticales	752daN	460daN	Frein de service			Force de freinage:	255daN	244daN	Déséquilibre (<20%):	5%	11%	Force de freinage (efficacité):	255daN	244daN	Taux d'efficacité global (>50%):	177daN	159daN	Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (>18%): 21%		Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 - Moyenne: 2.47			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-3.9%	
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km																																																	
Dissymétrie suspension (<30%)	3%	4%																																																
Forces verticales	752daN	460daN																																																
Frein de service																																																		
Force de freinage:	255daN	244daN																																																
Déséquilibre (<20%):	5%	11%																																																
Force de freinage (efficacité):	255daN	244daN																																																
Taux d'efficacité global (>50%):	177daN	159daN																																																
Frein de stationnement																																																		
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (>18%): 21%																																																	
Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 - Moyenne: 2.47																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	%																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-3.9%																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																
																																																		