


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE


666

N° d'imprimé : ZA13628946

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26000476	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)		
19/03/2026		4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)		
Contre-visite		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)		
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123	5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVD, AVG)		
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31	6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées		
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81	7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement (AVG)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables		
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)		
SIGNATURE :		DEFAILLANCES MINEURES :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
732 BGM 69 (F)	07/10/2008	07/10/2008		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	207			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3WA8HZC34573630	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
MPE5011TA626	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
191139		AVANT		
		G D G D		
		Ripage (-8 à +8m/km)		
		-3.5m/km		
		Dissymétrie suspension (≤30%)		
		3%		
		4%		
		Forces verticales		
		752daN		
		460daN		
		Frein de service		
		Force de freinage:		
		255daN 244daN 177daN 159daN		
		Déséquilibre (<20%):		
		5%		
		11%		
		Force de freinage (efficacité):		
		255daN 244daN 177daN 159daN		
		Taux d'efficacité global (≥50%):		
		68%		
		Frein de stationnement		
		Taux d'efficacité (≥18%): 21%		
		Emissions à l'échappement		
		Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 -		
		Moyenne: 2.47		
		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		
		-2.6%		
		%		
		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		
		-1.6%		
		-3.9%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628947

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26000476																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628946 élément endommagé (D, ARG, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351, P1350 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : 732 BGM 69 (F) Date d'immatriculation : 07/10/2008 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 07/10/2008 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 207 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3WA8HZC34573630 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MPE5011TA626 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 191139		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">752daN</td><td colspan="2">460daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>255daN</td><td>244daN</td><td>177daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>255daN</td><td>244daN</td><td>177daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 - Moyenne: 2.47</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.6%</td><td colspan="3">%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.6%</td><td colspan="3">-3.9%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		4%		Forces verticales	752daN		460daN		Frein de service					Force de freinage:	255daN	244daN	177daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	5%		11%		Force de freinage (efficacité):	255daN	244daN	177daN	159daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 - Moyenne: 2.47					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-3.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		4%																																																																													
Forces verticales	752daN		460daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	255daN	244daN	177daN	159daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		11%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	255daN	244daN	177daN	159daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%):	68%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (1.50m-1) C3: 02.41 - C4: 02.46 - C5: 02.53 - Moyenne: 2.47																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-3.9%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																																